



## 丹佛斯动力系统

Mike Hill  
Senior Vice President  
Global OEM Sales and Marketing USA

E-mail: [michael.hill@danfoss.com](mailto:michael.hill@danfoss.com)  
Homepage: [powersolutions.danfoss.com](http://powersolutions.danfoss.com)

2022年3月7日

尊敬的客户,

遗憾的是, 我们持续观察到高企的物流成本和整个供应链中进一步上升的材料、能源和劳动力成本, 以及电子元件的现货购买影响越来越大, 而且我们无法缓解这些问题。具体的例子包括:

- 钢铁: 自 2021 年第一季度以来, 大宗商品金属上涨了 20%, 但像钢合金这样的特殊牌号在这个时间段内上涨了 68%, 而且只有有限的产能;
- 材料和化学品: 与 2022 年 1 月以来油价 20% 的增长高度相关;
- 物流: 跨太平洋航线仍然高度不可预测, 美国内陆运输成本在过去 12 个月内翻了一番;
- 能源成本: 在我们的欧洲工厂中, 我们看到能源成本增加了 75% 之多, 这是由天然气价格上涨推动的, 而天然气价格仍然是高度不可预测的。由于持续的地缘政治影响, 我们将密切关注能源成本的上升, 并保留在需要时进一步调整附加费的权利。

在完成我们的季度重新评估后, 我们将实施第二季度的附加费增长, 该增长将于2022年4月7日(含)对所有尚未发货的订单生效。附加费的实施将遵循以往附加费的既定机制, 作为单独附加费收取或在基准价格上上调, 这一点可能因您所采购的产品而异。为了继续为您的业务提供服务, 请在您的业务系统中进行适当的更新, 因为我们希望避免我们的供应能力出现任何中断。

您的客户经理将向您提供我们所供应的产品组合的细节, 并回答您可能有的任何问题。我们的目的是每季度监测和重新评估这些成本。

在我们共同度过这些极具挑战性的时期时, 我们感谢您的持续业务和理解。

真诚的,

Andrew Smulski  
高级副总裁, 全球经销商销售  
丹佛斯动力系统

Mike Hill  
高级副总裁, 全球OEM销售  
丹佛斯动力系统